

מסמך ג' – מפרט השירותים

1. הגדרות
- 1.1 "השירותים" - כל העבודה, מטלה ושירות המפורטים במסמכי המכרז ובמסמך ג' דן – מפרט השירותים.
- 1.2 "רכב" – כהגדרתו בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, תשל"ה-1975. ז'אקי להלן ההגדרה לידיעתך: "רכב מנועי" או "רכב" - רכב הנע בכוח מיכני על פני הקרקע ועיקר יעודו לשמש לתחבורה יבשתית, לרבות רכבת, טרקטור, מכונה ניידת הכשירה לנוע בכוח מיכני בכביש ורכב נגרר או נתמך על ידי רכב מנועי, ולמעט כסא גלגלים, עגלת נכים ומדרגות נעות;
- 1.3 "רכב התאגיד" – רכב הנמצא בשליטתו או באחזקתו או בשימוש של התאגיד או עובד התאגיד.
- 1.4 "עובד התאגיד" – כל מי שהתאגיד מקצה לשימוש רכב תאגיד.
- 1.5 "נהג" או "נהג התאגיד" - כל מי שהתאגיד התיר לו לנהוג ברכב התאגיד
- 1.6 "קצין בטיחות" כהגדרתו בתקנות התעבורה
- 1.7 "שירותי בטיחות" כהגדרתם בסעיף 579 לתקנות התעבורה
- 1.8 "תקנות התעבורה" תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
- 1.9 "התאגיד" – תאגיד השידור הישראלי או וועדת המכרזים של התאגיד, לפי העניין.
- 1.10 "נציג תאגיד השידור הישראלי" – מנהל אגף התפעול בתאגיד ו/או נציגו, שיהיה אחראי בין היתר, לקשר השוטף עם הזוכה.
2. השירותים
- 2.1 השירותים והעבודות הנדרשים כוללים בין היתר, ביצוע של כל שירותי הבטיחות וביצוע כל הנדרש מקצין בטיחות על פי כל דין ובכלל זה על פי הנדרש בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"). בנוסף לכך ביצוע מטלות ומתן שירותים נוספים הנוגעים לניהול ותפעול של צי כלי הרכב של התאגיד, לבטיחות ולתחבורה ובכלל זה מתן כל שירות שנדרש לתאגיד, לעובדיו ולנהגי התאגיד ובכלל זה: בכלל זה: אחריות על בטיחות ותקינות כלי הרכב שברשות התאגיד, אחריות לקבלת כל הרשיונות וההיתרים הנדרשים לכלי הרכב לפי כל דין במועד, ניהול מאגר כלי הרכב, עדכון ממוחשב של תיקי כלי הרכב, הדרכת נהגים, ייצוג התאגיד מול חברות הליסינג בכל נושא שיידרש, ייצוג התאגיד מול גורמים חיצוניים ורגולטוריים בנושא בטיחות, תחבורה ותעבורה כדוגמת משרד התחבורה, משרדי הרישוי חברות הביטוח, ליווי מקצועי וייעוץ שוטף לתאגיד בכל הנוגע לרכבי התאגיד מסוגים שונים ולתפעולם, הכנת דוחות לגורמי מקצוע וכיו"ב.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל הספק הזוכה באמצעות קצין הבטיחות יהיה אחראי בין היתר, למתן כל השירותים ולביצוע כל המטלות שלהלן:
- 3.1 ניהול צי כלי הרכב ואחזקת כלי הרכב ובכלל זה:

- 3.1.1 מעקב פיקוח ותשלום כבישי אגרה
- 3.1.2 מעקב דלקים, שטיפות רכב, טיפול בתקרים
- 3.1.3 טיפול בדו"חות, ביצוע תשלומים ובהסבת דוחות חניה ותעבורה
- 3.1.4 ייצוג התאגיד וטיפול מול חברות הביטוח
- 3.1.5 מעקב ביטוחים
- 3.1.6 מעקב וטיפול בביצוע מבחני רישוי (טסטים)
- 3.1.7 טיפול במסירת רכבי התאגיד לעובדים, הסברים הדרכות וכיו"ב
- 3.1.8 ייעוץ ליווי ועדכון שוטף של כל גורם רלוונטי בתאגיד בעניין מצבת כלי הרכב
- 3.2 ניהול תיקי רכב ממוחשבים ובכלל זה הזנת מידע ועדכון נתונים על כל רכבי התאגיד באופן שוטף
- 3.3 הגדרת טיפולים שוטפים, בדיקות תקופתיות, בדיקות תקינות ובבדיקות יזומות לרכבי התאגיד לרבות פיקוח ומעקב אחר ביצועם.
- 3.4 אחריות לבטיחותם ולתקינותם של רכבי התאגיד
- 3.5 פיקוח על תיקון תקלות ברכבי התאגיד והפניית רכבי התאגיד לתיקונים בעקבות תאונות, ובכלל זה ניהול משא ומתן ככל שנדרש עם כל גורם בנושא הטיפול ברכבי התאגיד, ועם גורמים שונים
- 3.6 ביצוע ביקורות יזומות לטיפול ברכבי התאגיד לאחר חזרה מטיפול ובשוטף. לדאוג להכנת רכבים לתקופת החורף.
- 3.7 ציודם של כלי הרכב בכל הרישיונות, התעודות והמסמכים התקפים, בציוד חרום: מטפים, ציוד כיבוי אש ועוד
- 3.8 הפקת דוחות בחתכים שונים לפי דרישת כל גורם שהוא ובהם הנהלת החברה, ובכלל זה הפקת דוחות על מצב כלי הרכב, כגון: טסט, ק"מ, טיפולים, תאונות, חניית רכבים, מהירות, דו"ח מעקב רכבים לפי איתורן או מערכת בקרה דומה וכד'.
- 3.9 הדרכת נהגי התאגיד ועובדי התאגיד – בכלל זה אחריות להדרכת הנהגים בכל הקשור לנהיגה זהירה ובטוחה, ולפי כל הנחיות הנדרשות בדין. ההדרכה תכלול קליטת נהגים חדשים בתאגיד, פיקוח על נהגי התאגיד, למילוי כל דיני התעבורה אחריות ליזום ולבצע רענון הנחיות והדרכות לנהגים ותיקים לרבות הדרכה מעשית ועיונית.
- 3.10 ביצוע פעולות לקידום נושא הבטיחות בדרכים בתאגיד.
- 3.11 ניהול מעקב שוטף אחר רמתם המקצועית של נהגי התאגיד, הקפדתם על נהיגה זהירה ועל חוקי התנועה.
- 3.12 פיקוח על מצב בריאות נהגי התאגיד והמלצה על השתלמויות לנהגים.
- 3.13 ביצוע תחקיר וטיפול בתאונות או בתלונות וכן אחריות על בירור כל נושא הקשור לאירוע שאינו שגרתי הנוגע לרכבי התאגיד, ביצוע חקירות בהתאם לתקנות התעבורה, פרסום מסקנות ויישומם בתאגיד למניעת תאונות דומות בעתיד.

- 3.14 התנהלות שוטפת מול צדדים שלישיים בקשר עם רכבי התאגיד כדוגמת: משטרה, נפגעי תאונות, חברות ביטוח וכו';
- 3.15 ייעוץ לתאגיד בכל הנושאים הקשורים בתחום הבטיחות, התחבורה והתעבורה;
- 3.16 השתתפות בוועדות מקצועיות הדנות בנושאי בטיחות בתעבורה ובטיחות בכלל הנוגעות לרכבי התאגיד;
- 3.17 הכנת תכנית עבודה רבעונית / חצי שנתית / שנתית לטיפול ברכבי התאגיד.
- 3.18 ליווי מקצועי לכתיבת נוהלי עבודה בתחום הבטיחות בתעבורה.
- 3.19 הפקת חומרים כתובים – לימודים וחיידושים בתחום לרבות עדכונים לחוק וכד
- 3.20 ניסיון מקצועי בהובלת החברה להמשך קבלת תקן iso9301
- 3.21 טיפול בתלונות במסגרת סעיף 65ד לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (איך אני נוהג?), התקנות והנהלים שלפי סעיף זה, ובכלל זה. בדיקה, מעקב, מענה לתלונות והגשת סיכומים.
- 3.22 אחריות ומעקב אחר איתורן רכבי התאגיד ומכשיר טכוגרף.
- 3.23 ניתוח נתונים, תאונות ועבירות תנועה, המלצות לתאגיד בנושא בטיחות בתעבורה ואמצעים הדרושים להורדת מספר תאונות דרכים ועבירות תנועה.
- 3.24 פיקוח על מערך ההיסעים המתבצעים בידי קבלני משנה ככל שהתאגיד יורה לעשות כן.
- 3.25 ליווי וייעוץ שוטף בכל הקשור להתקשרויות התאגיד בנושאי רכבי התאגיד כגון בתחום ליסינג, רכש כולל מתן חוות דעת מקצועיות בתחומים שונים כשיידרשו לתאגיד מעת לעת הכל לפי דרישת התאגיד.
- 3.26 קביעת סדרי בטיחות להפעלת רכבי התאגיד
- 3.27 הטמעה, מעקב ופיקוח אחר קיום ומילוי כל דרישות בטיחות ותחבורה לפי כל דין, ובכלל זה תקנות התעבורה, ומילוי כל הנחיות, נהלים והוראות הרלוונטיות מטעם כל גורם רלוונטי.
- 3.28 העברה לתאגיד של כל תוצרי העבודה של השירותים בפורמט שיידרש על ידי התאגיד. מובהר כי תוצרי העבודה יהיו קניינו הבלעדי של התאגיד.
- 3.29 ביצוע כל משימה אחרת או נוספת בתחום הבטיחות בתעבורה ו/או רכבי התאגיד, כפי שתקבע מעת לעת על ידי התאגיד או שתידרש לצורך מילוי מעולה של השירותים גם אם לא הוזכרה במפורש במסמך זה וזאת ללא תוספת כל תשלום שהוא.

נתונים כלליים ליום פרסום המכרז:

.4

- 4.1 נכון למועד זה התאגיד פועל ו/או עתיד לפעול מירושלים, מתל אביב, חיפה, באר שבע ו/או ממקומות נוספים ובכלל זה התאגיד אחראי לניידות שידור הנשלחות לאתרים שונים בכל הארץ (להלן: "אתרי התאגיד").
- 4.2 קצין הבטיחות הזוכה יוצב בסבב בכל אתרי התאגיד, בהתאם לאופן, למועדים ולהיקפים הנדרשים על ידי התאגיד, והכול כמפורט ובכפוף לאמור במסמכי המכרז.
- 4.3 במועד פרסום המכרז קיימים בין 80-100 רכבי תאגיד כדלקמן:

- 4.3.1 כ – 94 רכבי תאגיד פרטיים
- 4.3.2 2 רכבים GMC - ניידות שידור
- 4.3.3 3 רכבי התאגיד גרורות
- 4.4 מובהר כי השירותים הנדרשים הם לכל סוגי כלי הרכב בכל דרגת רישיון.
- 4.5 הנתונים שבסעיף זה ניתנים לצורך המחשה בלבד, אינם מחייבים את התאגיד והם כפופים לשינויים לרבות שינויים מהותיים בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי של התאגיד בלבד. מובהר כי שינוי בהיקף ו/או בנתון כלשהו גם אם יהיה משמעותי לא יהווה עילה לשינוי הצעת המחיר שתוצע על ידי המציע אלא אם לפי דרישות התוספת החמש עשרה לתקנות התעבורה יחייב היקף מינימלי מנדטורי של מתן שירותים במספר ימי עבודה גדול יותר.
5. יובהר, כי קצין הבטיחות בתעבורה עשוי להיות מוזמן לתת עדויות ומסמכים למשטרה ולבתי משפט הקשורים בנהגי התאגיד או ברכבי התאגיד ובכלל זה כאשר אלה מעורבים בעבירות תנועה או בתאונות דרכים. בנוסף, על קצין הבטיחות לעמוד בקשר גם עם חברות ביטוח, עורכי דין ונפגעי תאונות דרכים, כחלק שוטף מעבודתו ו/או בהתאם לדרישה ו/או לצורך. במסגרת עבודת קצין הבטיחות, מתחייב למסור דוחות על פעילויותיו לכל גורם שיידרש לכך בהנחיית התאגיד, לרבות למשרדי ממשלה, ובכלל זה, למשרד התחבורה, משרד הבריאות וכו'.
6. **היקף שירותים**
- 6.1 היקף השירותים יהיו בהתאם לדרישות התאגיד ובהתאם לתוספת חמש עשרה לתקנות התעבורה.