

## תאגיד השידור הישראלי

### מכרז פומבי מס' 13/2019 למתן שירותי הובלה וסבלות עבור תאגיד השידור הישראלי

1. תאגיד השידור הישראלי (להלן - "התאגיד") פונה לקבלת הצעות למתן שירותי הובלה וסבלות של משרדים, אולפנים וציוד טכני רגיש לרבות העמסה, הובלה, פריקה, הרכבה וסידור, מאתרי התאגיד במודיעין, בתל-אביב, בחיפה ובטירה לאתר התאגיד בירושלים, והכל כמפורט במסמכי המכרז לרבות בהסכם המצורף לו, על נספחיהם.
  2. ההתקשרות עם הזוכה מכוח המכרז תהיה לתקופה של שנה אחת שבמהלכה יהא רשאי התאגיד להזמין שירותי הובלה וסבלות כאמור מהזוכה בכל עת. לתאגיד, ולתאגיד לבדו ולפי שיקול דעתו המוחלט והבלעדי, הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות עם הזוכה לתקופה או תקופות נוספות, שלא תעלנה על שלוש שנים בסך הכל (כולל תקופת ההתקשרות הראשונה), באותם תנאים.
  3. רשאים להשתתף במכרז מציעים העומדים במועד הגשת ההצעה בכל התנאים המפורטים להלן:
    - 3.1 המציע הינו תאגיד הרשום בישראל כדין, או עוסק מורשה כדין בישראל, שאינו תאגיד רשום.
    - 3.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
    - 3.3 נציג המציע השתתף בסיור המציעים, כמפורט בהמשך.
    - 3.4 המציע בעל רישיון מוביל בתוקף בהתאם לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 ותקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001.
    - 3.5 המציע בעל ניסיון קודם ומוכח במתן שירותי הובלה וסבלות עבור לפחות 3 לקוחות בהיקף כספי של לפחות 300,000 ש"ח לא כולל מע"מ בשנה לכל לקוח, בכל אחת מהשנים 2016, 2017 ו-2018.
    - 3.6 המציע סיפק שירותי הובלת ציוד טכני רגיש, לרבות שרתים, ללקוח אחד לפחות מבין הלקוחות שציין לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף בסעיף 3.5 לעיל בשנת 2018.
    - 3.7 בבעלות המציע או שהוא מחזיק לפי הסכם שכירות/ליסינג לפחות 3 משאיות גדולות ו-3 משאיות קטנות כהגדרתן בהמשך.
- לצורך מכרז זה :

"משאית גדולה" - כלי רכב מסוג N2 כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א, 1961, באורך של 12 מטרים לפחות, ששנת ייצורו הינה לפחות 2013 ומעלה,

המשמש ומתאים להובלת ציוד וריהוט שעל שלדתו מותקן ארגז הניתן לסגירה, ומערכת הרמה הידראולית להעמסה ופריקה;

"משאית קטנה" - כלי רכב מסוג N1 כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א 1961, באורך של 6 מטרים לפחות, ששנת ייצורו הינה לפחות 2013 ומעלה, המשמש והמתאים להובלת ציוד וריהוט, בעל ארגז הניתן לסגירה.

3.8 המציע מעסיק, במהלך 6 (ששת) החודשים האחרונים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לפחות, 2 נהגים ו-3 סבלים לפחות.

3.9 המציע צירף להצעתו ערבות בנקאית אוטונומית בלתי מותנית של בנק בישראל שהוצאה לבקשתו (ולא לבקשת צד ג') בקשר למכרז, הנושאת את שמו המלא של המציע, בנוסח המצורף למכרז כנספח ו' שלו. הערבות תהיה בסך של 10,000 ₪ (במילים: עשרת אלפים שקלים חדשים) ותהיה בתוקף עד למועד הקבוע בטבלת המועדים שבמבוא למכרז, וזאת להבטחת עמידת המציע בהצעתו במכרז. המציע יישא בכל העלויות הכרוכות בהמצאת הערבות. המציעים נדרשים להקפיד על התאמה מלאה של נוסח הערבות לנוסח המצורף למכרז.

4. מסמכי המכרז המלאים מפורסמים באתר האינטרנט של התאגיד בכתובת [www.kan.org.il](http://www.kan.org.il).

5. סיור המציעים יתקיים ביום 29.4.19 בשעה 10:00 בבוקר. באתר התאגיד ברחוב צלע ההר 44, מודיעין, קומת כניסה. השתתפות בסיור המציעים היא חובה לכל המציעים. על הנציג מטעם המציע להירשם אצל נציג התאגיד בתחילת סיור המציעים. מציע שנציג מטעמו לא יירשם כאמור, ייחשב כמציע שלא הגיע למפגש המציעים. יש להקפיד ולהירשם בשמו המדויק והמלא של המציע.

6. ניתן לפנות לתאגיד בכתב לקבלת הבהרות עד ליום 3.5.19 בשעה 12:00 בצהריים, באמצעות משלוח דואר אלקטרוני לרכז ועדת המכרזים, בכתובת [ayelete@kan.org.il](mailto:ayelete@kan.org.il). אין התאגיד מתחייב לענות על שאלות שיגיעו לאחר מועד זה. שאלות ההבהרה ותשובות התאגיד, המהוות חלק אינטגרלי ממסמכי המכרז, יועלו במרוכז, ללא פירוט שם הפונה, לאתר האינטרנט של התאגיד בכתובת הנ"ל.

7. את ההצעה יש להגיש לתיבת המכרזים של התאגיד המצויה ברחוב צלע ההר 44 במודיעין בין הימים א'-ה' בין השעות 09:00 - 17:00 בכל יום ועד לא יאוחר מיום 12.5.19 בשעה 12:00 בצהריים. הצעות שתוגשנה לאחר מועד זה תפסלנה ולא תידונה.

8. התאגיד יהיה רשאי, על-פי שיקול דעתו, לבטל מכרז זה מכל סיבה שהיא.

9. מודגש כי, הפירוט המלא של תנאי המכרז מופיע במסמכי המכרז גופם. בכל מקרה של סתירה בין האמור במודעה זו לבין האמור במסמכי המכרז, האמור במסמכי המכרז יגבר. מובהר, כי חוסר לא ייחשב סתירה.

10. מודעה זו מנוסחת בלשון זכר, מטעמי נוחות בלבד, והיא מופנית לכל אחד ואחת.